

# 台灣的幽浮事件

飛碟探索雜誌 收藏本第8期 1996年4月 何顯榮 / 台灣飛碟學研究會理事長

在中華民族的官方史籍中，例如：《古今圖書集成》、《資治通鑑》、《二十五史》等，其中有關〈天文志〉、〈五行志〉、〈地方志〉及〈帝王本紀〉等，可以發現許多則有關幽浮的記載。從夏朝有正式記錄迄今已有四千年的記載中，經統計發現的幽浮事件近一千則。這些天文異象的紀錄，是「欽天監」或其他星象司職官吏所觀測或察訪所得的真實資料。但是台灣的史料，以連雅堂先生所著的《台灣通史》為例，從隋朝大業至清朝光緒年間，並未有關於天空異象的〈天文志〉或其他記載。這是因為台灣為窮鄉僻壤的邊陲海島，未有星象司職官吏的設置，當然無幽浮事件的記載。

從清光緒以後，台灣的老百姓同樣都在為生活打拚，從未有人關心到天空異象。自從一九七五年，呂應鐘先生第一次將國外的「幽浮」現象引進台灣以後才漸受注意，也就有人敘述以前曾目擊的疑似「幽浮」事件；但是這些敘述事件僅能供參考，無法作進一步的確認。例如在老一輩的口述中，曾有一位住在嘉義瑞里的老人，年青時於鄰近阿里山的山溝裡，數次看到小型的不明發光物和非常矮小的異種人。一九四五年某日黃昏，在頭城海水浴場的樹梢上空出現一團橙紅色光體。一九四七年九月一位住在新竹北門街的人，晚間看到黃色亮光點掠過。像這些疑似幽浮現象漸被大眾發覺而提出來。從此幽浮目擊報告經常被提出，尤其近年來更為頻繁。

因為幽浮事件對一些民眾的觀念有不小的影響，因為台灣在戒嚴時期是警備總部注視的範圍，有關這方面的學會是不被允許正式成立的。台北天文台蔡章獻台長曾經在民國五十六年六月廿八日發現一顆不明飛行體。他以「天文台發現」的名義發出了消息，結果氣象局發出另一個消息說，這個光體可能就是他們在前一天施放的高空測風氣球，這個氣球的下面還繫了一個發亮的燈籠，蔡台長認為他所發現的淡紅色的光體，是從東北飛向西南，而氣象局說氣球的行進方向是由西北到東南，可見不是同一個物體。像這種情形曾另有發生，在國防部命令下，將已公開的幽浮事件變更解釋為人為的現象。自從國家解嚴後，人民團體法得以制定，「中華飛碟學研究會」才獲准第一個設立，此後幽浮的研究始漸被炒熱。

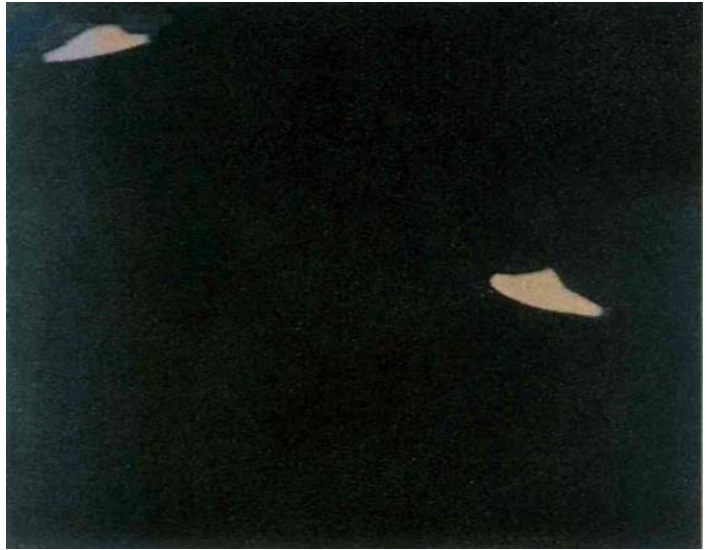
台灣第一位發現幽浮的國內專業科學家，是台北圓山天文台的創辦人蔡章獻台長，他曾有三次發現幽浮的目睹經驗。他於一九五六年三月五日在夜間觀測時，第一次發現疑似幽浮。這個幽浮以光體出現，最先在東天獅子座南邊，呈暗紅色，慢慢向北移動，光度大約是零度。在行經北斗星上邊移至北天子午線時，光度稍減弱。移至大熊座西邊時，速度轉慢，停留一段時間後，才轉彎向東邊回來，速度加快，利用望遠鏡觀測已經不容易找到，光度更減弱，似乎位置更高了。等到它移至獵犬座時，和普通的小星相差無幾，然後逐漸消失在夜空中（見圖一）。

其後有一天他在觀測時，又在北極星附近第二次發現不明飛行體。這個光體比北極星還高，繞著北極星飛一圈，歷時三十分鐘左右。如果是飛機，二、三分鐘就飛過了。

第三次是在民國四十八年九月五日。那個光體最早出現在飛馬座室宿一星附近，他直覺以為是顆新星，兩分鐘內，這個光體卻已繞著室宿一星走了半圈，然後筆直的朝東北方向飛行，光度逐漸減弱，歷時三十分鐘左右消失。



圖（一） 幽浮行進路徑



圖（二） 台灣第一張幽浮照片

台灣第一張幽浮照片（圖二）是一九七三年八月一日晚上十一時四十七分，一位住在台北市嘉興街一七九之廿六號三樓的一位建國中學學生池仲傑所拍攝的。他說，當晚只有一輪皎潔的明月，照例地在陽台上眺望天空上的星座時，突然發現從正西方的天空中有兩個龐大無比的圓形飛行物體，約在二秒鐘即一起衝向正北方。然後就停在北方的高空上，仰角約四十度，光度如街上的水銀燈，呈銀白色，但不很強，高度約一千公尺，形狀像斗笠，直徑約十公尺，厚度約五公尺，兩個飛碟的距離約五十公尺。約二十秒鐘後，就如流星般地又衝回正西方而消失。

這個消息到一九七七年四月十七日才被報導出來。圓山天文台蔡台長得悉後，根據池仲傑所見，提出了三個疑點：

一、據池仲傑所述當天「只有一輪皎潔的明月」一節，甚為不正確。蔡台長說，因為該日是農曆初三，蛾眉月已於下午八時十六分西沉，天空中不可能有明月存在。

二、池仲傑所見飛碟高度約「一千公尺、直徑約十公尺、厚度約五公尺、兩個飛碟距離約五十公尺」等，均值得考慮，因未知的天體，除非在兩個以上的地點同時觀測，否則無法測定其實際高度和大小。

三、池仲傑所述，該飛碟「光度如街上的水銀燈」。據蔡台長表示，如果真的那麼亮，不可能全市沒第二人看見。

蔡台長說，因未看到底片，且事經四年才報導出來無法進一步確認，因此對於這張照片的真實性，天文台仍抱著「存疑」的態度。

一九八一年傍晚台北西方天空出現十五顆疑似「幽浮」的光點（圖三），桃園以北地區均可看見，根據各地觀察所得，其最早觀測到的時間為下午四時，遲至七時十一分左右才消失。根據台北圓山天文台、桃園中正機場塔台觀測所得，出現的不明飛行物體詳細的位置位於台灣海峽正西方上空，高度約三千公尺，位於金星之下，與海平面成五度仰角，光度在0至一級之間，成十度視角橫向排列。此一天空異象最奇特之處在於十五顆光點自出現至消失時間之內，其相關位置一直未曾改變，始終穩定的排列在正西方上空，每一光點均呈現極淡的紅色。

台北松山機場及桃園中正機場塔台觀測單位均表示，在雷達顯像幕上亦無法掃描到這群不明飛行物體。當時飛行機場上空附近的班機機長僅能以肉眼看見十五顆光點，在飛機雷達幕上亦無所發現。

國防部向該地區陸軍部隊查證結果，陸軍部隊在上項時間與地區也未有任何軍事活動。空軍總部表示，空軍在不明物體出現期間，空中無任何航空物體，且戰管單位的雷達也未顯示不明物體，對這批不明物體的出現無法證實及加以說明。這是台灣天文史上罕見的大規模不明物體的集體出現個案。

根據判斷，這些不明物體可能是金門或馬祖對大陸心戰所施放的空飄氣球。在施放之時，地面吹的風是向大陸，但升至高空時，氣流可能是反向吹，以致飄到台灣海峽上空，被夕陽照射而成為不明光體，而造成北部上空出現的異象。

一九七九年十月廿九日上午零時十分左右，台北外雙溪及圓山的市民數人目睹一個巨型圓盤形物體（圖四），周圍有許多小孔，發出紅光，由南方飛至西方，並在低空停留一分鐘餘，然後消失。據天文台判斷，當時天空有雲，該物體高度應在一五〇〇公尺以下，距離圓山西方約六、七公里，即在新莊上空。圓山飯店的服務生陳樂川也看到，時間就在半夜十二時十分。

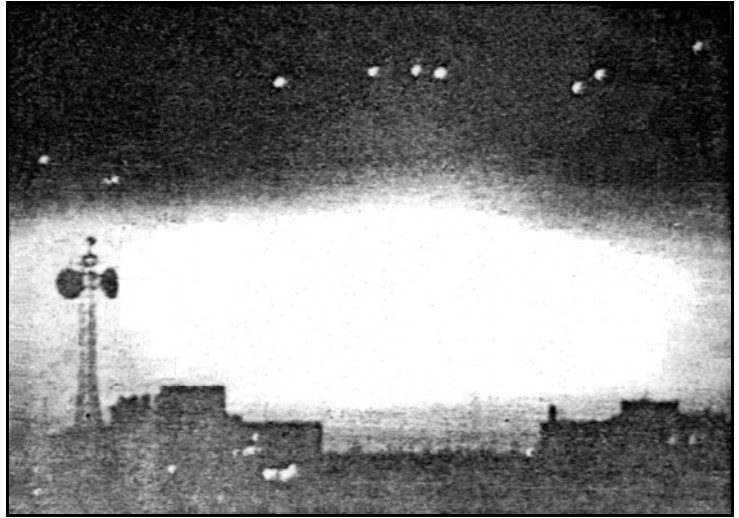
另一位住在中和南勢角的徐小姐，在十月廿八日晚上十時卅分，經過華中橋時，看見西南方向有一個像月亮一樣大的飛行物體，亮度比月亮強，閃動著夕陽色的光芒，向桃園方向移動。徐小姐注視這個物體約一兩分鐘，並看見它由圓型變成扁型，可能是角度不同的關係。

另一位住在中和市南勢角的朱先生於十月廿八日晚上十一點左右，從萬華騎機車返回中和，在華中橋上，他太太突然告訴他右邊有不明飛行物體比月亮還大，形狀略呈橢圓形，後又呈扁平。當時天色很暗，該物體發出夕陽般的亮光，忽明忽暗。看上去比月亮還亮，方向約在新莊的上空。當他們過了橋，這個不明飛行物體就消失了。

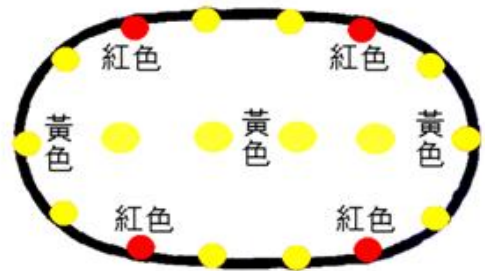
另外有位市民黃文俊於廿八日晚約十一點廿分，發現南港上空有一飛行物體，發出二紅二綠的光線，像直昇機般在低空飛行。

由這麼多的人目擊的資料，可以判斷確實有這一架幽浮出現在台灣北部上空。

一九九〇年六月十日一位台南縣民李立宇，曾在關子嶺大仙寺為他母親仙逝，作「頭七」



圖（三） 台北西方十餘顆光點橫排歷三小時



圖（四） 台北市民目擊幽浮示意圖

法事的時候，發現從關子嶺朝西邊方向，有七個菱形狀的幽浮，類似算盤珠子，隱隱發光著，並且變換隊形，有時看是三個發光體。他當時曾隨身攜帶V 8攝影機，以便拍法會經過，因此拍下十五分鐘左右的幽浮錄影帶，成為台灣第一卷捕捉到幽浮遠距離形狀的帶子（圖五）。（其後曾有退役軍人指出，當時是國軍在澎湖貓頭嶼舉行演習，而發射的照片彈竟被誤認為幽浮）。

去年一年內，曾有多次日擊幽浮的報導：一月八日在台南安定鄉有學生看到幽浮、四月廿七日在台南白河鎮三位警員目擊一大一小二個幽浮、九月三十日晚住在台北市北投區的民眾看到一個發著藍色光芒的幽浮，從半空中迅速墜落在情人廟附近的山區，這些報導經察訪後，發現均非「幽浮」事件。



圖（五）白河西方上空出現七架幽浮

十二月四日基隆市警局保安大隊警員楊鎮通，晚間廿二時二十分左右，在七堵拖吊場服完勤之際，親眼目睹前方監理站方向約半公里處上空，有一架清晰的飛碟，緩緩垂直上升。飛碟體型巨大，為一架大橙色圓盤造型，沒有任何聲音，寂靜的夜晚只見下方有五具燈，一閃一閃的在暗夜中分外耀眼，時間長達五分鐘，自監理站上空消失。因未拍照，僅由一人所述，尚難真正確認。

最近消息，一九九六年元月五日晚上六時卅分，在蘇花公路觀音附近海面出現「幽浮」。司機和旅客約四、五十人目睹一龐然大物的圓形發光物體，約有四萬噸貨輪大，顏色似乎是灰色，飄浮在距海面約五十到一百公尺，發出八盞強烈的亮光，呈Z字型。

轉瞬間，八盞燈中熄了七盞，只剩頭部一盞，不明物體隨即發出低沈的隆隆聲，時間不到一分鐘。之後，亮光往四周探照一周，似乎晃動了一下，就在不到一秒鐘的時間內，往天空飛去，倏忽不見，前後共約十分鐘。

一九九六年二月二日晚上六時五分左右，中正機場西北海面上空約五千到一萬呎之間，出現兩個不明光點向東南緩緩移動，狀如一般餐盤大小，最先是兩個穿入雲層後再度出現時卻又變成五個（或七個），兩個在前三個在後，直到六時五十五分才消失在黑夜中。目擊者除了塔台管制員及巡邏警員外，還有飛行機師也見此異象。據航管員表示，在航機及塔台的雷達幕上都沒有顯示任何蹤跡，雖然不敢肯定看到的就是飛碟，但是可以確定，以光點移動速度的快慢與方式來看，絕對不是一般的飛行器、照明彈或飛行氣球可以做到。在桃園海邊的一位中興大學學生以V 8攝影機拍攝三分鐘，留下了珍貴的紀錄。

在馬祖東引島計程車林姓司機指出，二月一日晚間六時五十分左右，他駕車經過東引島發電廠附近時，往天王澳口方向看到一個圓盤狀的發光物體，下方還有類似投影燈形狀的燈光，帶淡黃色，停留不到五分鐘，這個物體往上升，隨即燈光熄滅消失無蹤，從運動及發光方式來看，不像是飛機。隨即二日、六日晚間六時五十分到七時十分間，又在同一地點發現相同的不明飛行物體，最多一次停留七至八分鐘。三日凌晨也有居民在東引島南澳口外，看到類似的不明飛行物體，左右飛來飛去，幾分鐘後消失。

由最近許多在台灣幽浮目擊資料，除上述外，在一九九五年十二月三十一日於桃園市看守所附近，一位賈先生和多位朋友目睹天空五個網球般大小、火橙色飛行體飛行約四分鐘。在一九九六年一月十二日晚六時三十分至七時台東市知本山有人發現停留在空中的不明亮光，隱約可以看到這個不明飛行物體形狀似鍋蓋。二月四日傍晚約五、六點鐘在台中市台中港路，一林姓家人共同發現上空一束似乎靜止不動的不明光錐。可知一向很少出現台灣的幽浮，近期似乎滿天飛，讓人覺得有些不尋常，是否會有未知的狀況將發生？讓我們多加幾分關注。

如果有幸遇到幽浮，應該如何面對呢？

首先應保持鎮靜而且客觀，如果帶著照相機或攝影機，應立刻拍攝下來，包括你所站的參考點，以及物體位置。記錄所能看到每一件事的詳情、如果有別的目擊者，請他們也將現場的所見資料描述或繪下，然後儘可能詳細繪畫所見幽浮形狀及目擊位置圖。如果幽浮有降落或遺物，應馬上封鎖那個區域，留下一些記號，並報警處理，取些土壤、樹叢等任何有接觸的物件，以供化驗。並與「中華飛碟學研究會」聯絡，填寫「幽浮目擊報告表」，該會將查驗及判斷資料，倘若真實，將向國際幽浮研究機構提出報告，目擊者還可能獲得一筆權利金。